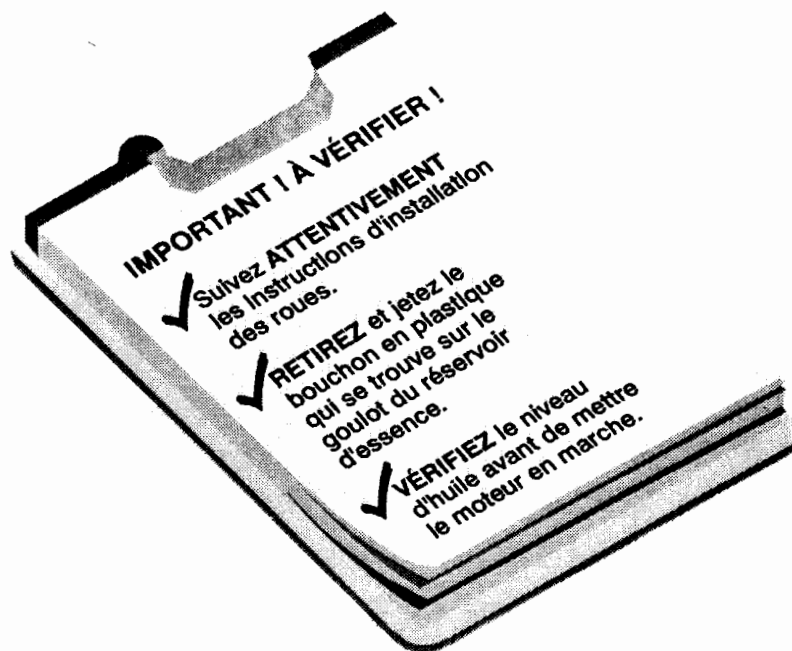


12A469B597



Manuel du propriétaire

◆ ASSEMBLAGE ◆ FONCTIONNEMENT ◆ ENTRETIEN



IMPORTANT:

Lisez attentivement les règles de sécurité et les instructions.

SERVICE APRÈS-VENTE

- **AVANT DE FAIRE APPEL AU SERVICE APRÈS-VENTE, LOCALISEZ LE NUMÉRO DE MODÈLE ET LE NUMÉRO DE SÉRIE** - Inscrivez ces renseignements dans l'espace ci-dessous.

IMPORTANT: Vous devez fournir ces numéros, ainsi que la date et la preuve d'achat, pour bénéficier de tout service sous garantie.

- Si l'assemblage de cette machine nous pose des problèmes ou pour toute question concernant les commandes, le fonctionnement ou l'entretien de la machine, téléphonez au service après-vente.
- Préparez vos numéros de modèle et de série avant de téléphoner.

NOTE: Bien que les deux numéros soient importants, vous ne devrez enregistrer que le numéro de série avant de pouvoir poursuivre votre consultation.

Model Number Numéro de modèle	Serial Number Numéro de série
XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX

COLUMBIA COLUMBIA CANADA
KITCHENER, ON N2G 4J1

Le numéro de modèle se trouve ici,
inscrivez le numéro de modèle ici:

Le numéro de série se trouve ici,
inscrivez le numéro de série ici:

TABLE DE MATIÈRES

SERVICE APRÈS-VENTE	2
TABLE DE MATIÈRES	2
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	3
INCLINOMÈTRE	6
DÉBALLAGE	7
CONTENU DU SACHET DE BOULONNERIE	7
COMMANDES	10
UTILISATION	11
RÉGLAGES	13
LUBRIFICATION	13
ENTRETIEN	14
ENTREPOSAGE HORS SAISON	16
GUIDE DE DÉPANNAGE	17
GARANTIE LIMITÉE DE TROIS ANS	18
PIÈCES DÉTACHÉES (Consultez la page 16 de la version anglaise de cette notice d'utilisation.)	

Cette machine a été inspectée en vertu de la liste de contrôle de la qualité établie par le fabricant. En cas de divergence, veuillez vous téléphoner. Nous ferons notre possible pour expédier la ou les pièces par messagerie dans un délai d'un jour ouvrable à compter de votre appel.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT: Ce symbole attire votre attention sur d'importantes consignes de sécurité qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger votre propre sécurité et celle d'autrui et/ou causer des dégâts matériels. Veuillez lire et suivre attentivement toutes les instructions de cette notice avant d'essayer d'utiliser la machine. Quand vous voyez ce symbole , tenez compte de l'avertissement.



DANGER: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

UTILISATION EN GÉNÉRAL

- Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
- Familiarisez-vous avec les commandes et la bonne utilisation de cette machine avant de vous en servir. Apprenez à arrêter la machine et à débrayer rapidement les commandes.
- Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des adolescents plus âgés doivent lire la notice d'utilisation, bien comprendre le fonctionnement de la machine et respecter les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.
- Ne permettez jamais à des adultes ne connaissant pas bien le fonctionnement de la machine de s'en servir.
- Pour éviter tout risque de contact avec la lame ou de blessure par un projectile, éloignez les enfants, passants et autres à au moins 75 pieds de la tondeuse pendant qu'elle fonctionne. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
- Examiner soigneusement la zone de travail. Ramassez tous les paillasons, journaux, traîneaux, planches, fils métalliques et autres objets qui risquent d'être projetés par la lame. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves.
- Prévoyez de travailler en évitant de projeter l'herbe vers des rues, des trottoirs, des spectateurs, etc. Évitez d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqu'un.
- Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Les objets risquent de ricocher et de blesser grièvement quelqu'un dans les yeux.
- Portez des chaussures robustes à semelle épaisse et des vêtements bien ajustés. Une chemise et un pantalon qui protègent les bras et les jambes et des chaussures à bout d'acier sont recommandés. N'utilisez jamais la tondeuse si vous êtes pieds nus ou si vous portez des sandales ou des tennis.
- De nombreuses blessures se produisent lorsque la tondeuse passe sur le pied à la suite d'une chute. Ne retenez pas la tondeuse si vous tombez. Lâchez immédiatement la guidon.
- Ne tirez jamais la tondeuse vers vous en marchant. S'il faut faire reculer la tondeuse près d'un mur d'un autre obstacle, regardez d'abord par terre et derrière vous, puis procédez comme suit:
 - a) Eloignez-vous de la tondeuse à bout de bras.
 - b) Assurez votre stabilité.
 - c) Reculez la tondeuse lentement et d'une demi-longueur de bras seulement.
 - d) Répétez selon les besoins.
- N'utilisez jamais la tondeuse en état d'ébriété ou si vous prenez des médicaments ralentissant les réactions.
- Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement ou sous le plateau de coupe. La lame peut amputer mains et pieds.
- L'absence du clapet de la goulotte d'éjection ou un clapet endommagé peut causer des blessures en cas de contact avec la lame ou projeter des objets.
- Dégagez le dispositif d'auto-propulsion ou l'embrayage d'entraînement, le cas échéant, avant de faire démarrer le moteur.
- N'essayez jamais d'ajuster une roue ou de changer la hauteur de coupe pendant que la machine tourne.

- La poignée de commande de la lame est un dispositif de sécurité. Ne tenez jamais de contourner son rôle. Ceci empêche le dispositif de sécurité de fonctionner correctement et peut causer des blessures en cas de contact avec la lame. La poignée de commande de la lame doit bouger facilement dans les deux sens et revenir automatiquement à la position non écartée quand on la lâche.
- N'utilisez jamais la tondeuse si le gazon est mouillé. Soyez toujours bien en équilibre. Faites attention de ne pas glisser et de ne pas tomber pour éviter des blessures graves. Si vous estimez que vous perdez votre équilibre, lâchez la poignée de commande de la lame immédiatement et la lame arrêtera de tourner dans trois secondes.
- Utilisez la tondeuse seulement dans la lumière du jour ou dans la bonne lumière artificielle. Marchez, ne courez pas.
- Arrêtez la lame avant de traverser des allées, trottoirs ou chemins recouverts de gravier.
- Si la machine commence à vibrer d'une manière anormale, arrêtez le moteur et cherchez-en immédiatement la cause. En général, toute vibration indique un problème.
- Arrêtez le moteur et attendez que la ou la lame se soit immobilisée avant de détacher le sac à herbe ou de déboucher la goulotte. La lame continue à tourner pendant quelques secondes après que le moteur s'est éteint. Ne placez jamais aucune partie du corps dans le secteur de lame avant que vous ne soyez sûrs que la lame a arrêté de tourner.
- N'utilisez jamais la tondeuse sans avoir l'abattant de protection arrière, la goulotte d'éjection, un sac à herbe, la poignée de commande de la lame ou d'autres dispositifs de sécurité appropriée, en place et qui fonctionnent correctement. N'utilisez jamais la tondeuse avec des dispositifs de sécurité endommagés. Le non-respect de ces consignes peuvent causer des blessures graves.
- Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer des brûlures. Ne les touchez pas.
- N'utilisez que des accessoires recommandés par le fabricant de la machine. Le non-respect de ce consigne peut causer des blessures graves.
- En cas de situations qui ne sont pas mentionnées dans cette notice, soyez prudent et faites preuve de bon sens. Contactez votre département de service à la clientèle.

UTILISATION SUR UNE PENTE

Les accidents provoqués par tomber et de glisser, qui se produisent souvent sur des pentes, peuvent causer des blessures graves. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous ne

sentez pas à l'aise sur la pente, n'y travaillez pas. Par mesure de sécurité utilisez l'inclinomètre fourni dans la notice d'utilisation pour mesurer la pente du terrain avant de commencer à travailler. Si selon l'inclinomètre, la pente est supérieure à 15°, n'utilisez pas la tondeuse pour éviter toute blessure grave.

À FAIRE:

- Travailler parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement. Faites très attention en changeant de direction sur une pente.
- Faites attention aux trous et ornières. La machine peut se retourner sur un terrain accidenté. Des herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
- Vérifier toujours votre équilibre Vous risquez de glisser et de tomber et de vous blesser grièvement. Si vous sentez que vous allez perdre votre équilibre, lâchez immédiatement la guidon, et la lame arrêtera de tourner dans trois secondes.

À NE PAS FAIRE:

- Ne tondez pas près d'une falaise ou d'un talus. Le conducteur peut facilement perdre l'équilibre.
- Ne tondez pas sur une pente supérieure à 15° selon l'inclinomètre.
- Ne tondez pas de l'herbe mouillée. La traction réduite peut provoquer un dérapage.

ENFANT

- Un accident grave risque de se produire si le conducteur n'est pas toujours vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et la tonte de l'herbe. Ils ne comprennent pas les dangers. Ne supposez jamais qu'ils vont rester là où vous les avez vus.
 - a) Éloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que le conducteur de la machine.
 - b) Restez vigilant et arrêtez la machine si des enfants s'approchent de la zone de travail.
 - c) Regardez toujours derrière vous et par terre avant de reculer et en reculant.
 - d) Faites très attention en approchant d'angles morts, de buissons, d'autres objets qui peuvent gêner votre visibilité.
 - e) Tenir des enfants loin de moteurs chauds ou tournants. Ils peuvent subir des brûlures graves d'un silencieux chaud.
- Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans d'utiliser la tondeuse. Des adolescents âgés de 14 ans ou plus doivent lire la notice d'utilisation, bien comprendre le fonctionnement de la machine et respecter les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.

ENTRETIEN MANIPULATION DE L'ESSENCE

- Pour éviter toute blessure ou dégât matériel, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflammaient. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
- a) Remettez le carburant dans des bidons homologués seulement.
- b) Ne faites jamais le plein dans un véhicule, ni à l'arrière d'une camionnette dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
- c) Dans la mesure du possible, déchargez l'équipement motorisé de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que directement de la pompe à essence.
- d) Maintenez le gicleur en contact avec le bord du réservoir d'essence ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas un gicleur équipé d'un dispositif de blocage en position ouverte.
- e) Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre chaleur incandescente.
- f) Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
- g) N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
- h) Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.
- i) Resserrez bien le capuchon d'essence.
- j) En cas de débordement, essuyez toute éclaboussure de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence.
- k) Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle (chauffe-eau à gaz, radiateur, sèche-linge, etc.).
- l) Limitez les risques d'incendie en débarrassant le moteur des brins d'herbe, feuilles et autres saletés. Essuyez les éclaboussures de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence.
- m) Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser.

ENTRETIEN GÉNÉRAL:

- Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
- Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, vérifiez que la lame et toutes les pièces mobiles se sont immobilisées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur-pour empêcher tout démarrage accidentel.
- Vérifiez souvent que la lame et les boulons de montage du moteur sont bien serrés. Examinez visuellement la lame pour détecter toute usure excessive, tout fendillement. Remplacez-la avec une lame authentique seulement (du liste de pièces qui se trouve dans cette notice). «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
- La lame est coupante et peut causer des blessures graves. Enveloppez la lame avec un chiffon ou portez des gants et faites très attention en le manipulant.
- Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés pour que l'équipement soit toujours en bon état de marche.
- Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent bien.
- Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de la bougie et examinez soigneusement la machine. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la machine en marche.
- Les éléments du sac à herbe et le clapet de la goulotte d'éjection peuvent s'user et être endommagés et, par conséquent, exposer les pièces mobiles ou causer la projection de débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent les éléments et remplacez-les immédiatement avec des pièces authentiques seulement (du liste de pièces qui se trouve dans cette notice). «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
- Prenez soin des étiquettes d'instructions et remplacez-les au besoin.
- Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.

SI-102
1.18.02

NOTICE
D'UTILISATION



ÉTIQUETTE DE
SÉCURITÉ



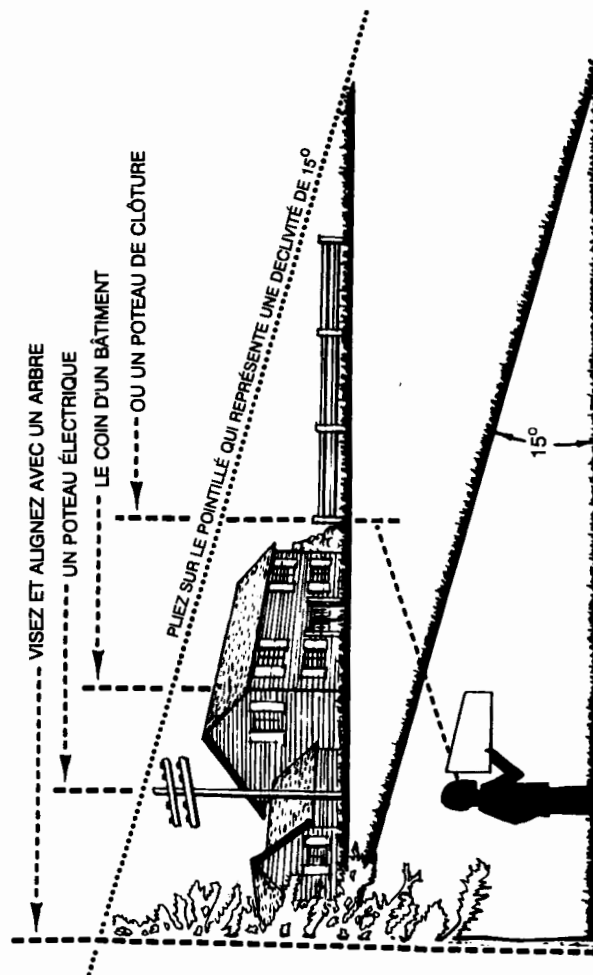
AVERTISSEMENT - Votre responsabilité

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

INCLINOMÈTRE

(À conserver à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure.)

SERVEZ-VOUS DE CET INCLINOMÈTRE POUR DÉTERMINER LES PENTES SUR LESQUELLES IL SERAIT DANGEREUX DE TRAVAILLER



A AVERTISSEMENT

Ne vous servez pas de la tondeuse sur des pentes supérieures à 15° (soit une déclivité de 2 ½ pi par 10 pi). Une tondeuse à siège risque en effet de se retourner et son conducteur peut être gravement blessé. Il est également difficile de conserver un bon appui en marchant derrière une tondeuse. Vous risquez de glisser et de vous blesser.

Utilisez les tondeuses À SIÈGE parallèlement à la pente, jamais en travers.

Utilisez les tondeuses À POUSSER perpendiculairement à la pente, jamais parallèlement.

CONTENU DU SACHET DE BOULONNERIE

Disposez la boulonnerie comme sur l'illustration pour l'identifier plus facilement. Les numéros des pièces sont indiqués entre parenthèses. (Certaines pièces peuvent ne pas servir sur votre machine.)

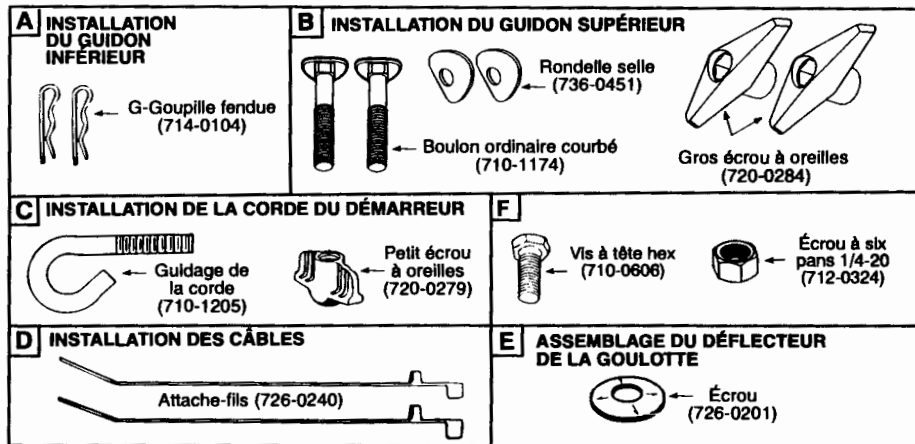


Figure 1

Il est conseillé de lire ce manuel au complet avant d'essayer d'assembler ou d'utiliser l'appareil. Conservez ce manuel dans un endroit sûr afin de vous y référer ultérieurement et pour commander des pièces de rechange.

Cette machine est expédiée **sans huile ni essence**. Après l'assemblage, faites les pleins d'essence et d'huile conformément aux instructions de la notice d'utilisation du moteur fournie avec la machine.

Outils nécessaires pour l'assemblage

- (1) Une clé à molette ou de 3/4 po
- (2) Deux clés de 7/16 po

DÉBALLAGE

- Sortez la tondeuse et toutes les pièces de la boîte. Assurez-vous que toutes les pièces détachées et la documentation sont sorties du carton avant de la jeter.



ATTENTION: DÉBRANCHEZ LE FIL DE LA BOUGIE. CONSULTEZ LES INSTRUCTIONS DE MISE A LA MASSE DANS LA NOTICE D'UTILISATION DU MOTEUR SI LE FIL NE COMPORTE PAS DE GAINÉ EN CAOUTCHOUC.



ATTENTION: NE PLIEZ PAS ET NE TORTILLEZ PAS LE CABLE DE COMMANDE.

- Consultez cette pour identifier la boulonnerie.

INSTALLATION DU GUIDON INFÉRIEUR (Boulonnerie A)

- Un trou décalé est aménagé dans le guidon inférieur pour permettre le réglage du guidon à deux hauteurs différentes. L'utilisation de l'encoche plus en avant ou plus haut (voir l'encadré, Figure 2) permet de régler le guidon plus bas que si l'encoche plus en arrière est employée.
- Positionnez le guidon inférieur sur la tondeuse. Les trous du guidon s'adaptent sur les goupilles du support du plateau de coupe.

- Maintenez le guidon avec les goupilles fendues dans les trous inférieurs des goupilles soudées. Voir le figure 2.

INSTALLATION DU GUIDON SUPÉRIEUR (Boulonnerie B)

- Positionnez le guidon supérieur par-dessus le guidon inférieur. La commande de la lame doit se trouver sur le dessus du guidon et la commande de l'obturateur sur la gauche.

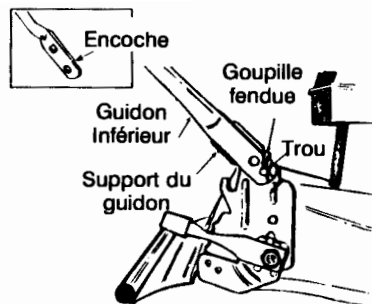


Figure 2

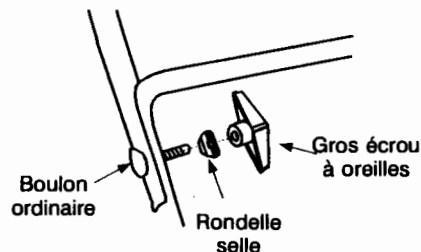


Figure 3

- Attachez le guidon supérieur sur le guidon inférieur avec des boulons ordinaires courbés et des gros écrou à oreilles. (Voir la figure 3).

REMARQUE: Installez le écrou à oreilles sur l'intérieur de la poignée.

INSTALLATION DES CÂBLES Câble de commande de la lame

- Le câble de frein est attaché au moteur et l'autre extrémité est munie d'un raccord en «Z». Passez le câble au-dessus du guidon inférieur. Glissez l'extrémité du câble dans le trou du boîtier de l'obturateur, comme la figure 4. Poussez le raccord en plastique jusqu'à ce qu'il se bloque dans le trou du boîtier.
- Écartez la poignée de commande du guidon supérieur. Accrochez l'extrémité en «Z» du câble de frein dans le trou de la poignée de commande de la lame, de l'extérieur vers l'intérieur, comme la figure 4.



AVERTISSEMENT: Le câble de frein doit être installé de la manière illustrée pour que le frein de la lame fonctionne correctement.

Câble de l'entraînement (Boulonnerie F)

- Le câble d'embrayage de l'entraînement est installé sur la transmission et l'autre extrémité est munie d'un raccord en «Z».

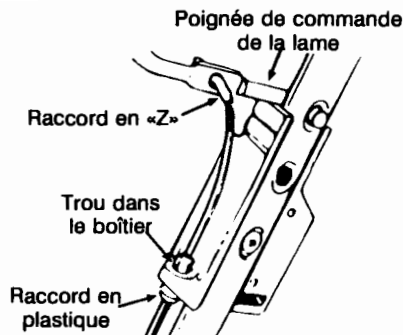


Figure 4

Faites passer le câble sur l'extérieur du guidon pour qu'il ne gêne pas lors de l'installation du sac à herbe.

- Accrochez le raccord en «Z» du câble de l'entraînement dans le trou de la commande de la lame, en procédant de l'extérieur vers l'intérieur, comme à la figure 5.
- Attachez le support sur le guidon supérieur avec le vis à tête hexagonal et écrou à six pans. Voir la figure 5.



ATTENTION: NE PLIEZ PAS ET NE TORTILLEZ PAS LE CÂBLE DE COMMANDE.

INSTALLATION DE LA CORDE DU DÉMARREUR (Boulonnerie C)

- La corde du démarreur se trouve sur l'intérieur du compartiment du moteur. Une longueur supplémentaire de corde peut être enroulée autour de la poignée du démarreur. Dans ce cas, déroulez-la.
- Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse en suivant les instructions de la notice d'utilisation du moteur, puis pressez la manette de commande de la lame contre le guidon supérieur et tirez sur la corde du démarreur.
- Placez le crochet de guidage sur la poignée du démarreur avec l'ouverture du crochet vers l'avant de la tondeuse, comme sur l'illustration. Enfoncez le crochet de guidage dans le côté droit du guidon.
- Attachez-le avec un petit écrou à oreilles.. Voir la figure 5.

REMARQUE: Si la corde du démarreur se dégage du guide sur le guidon, débranchez la bougie et mettez-la à la masse. Appuyez sur l'étrier et faites lentement sortir la corde du moteur. Glissez la corde du démarreur dans le bouchon de guidage sur le guidon.

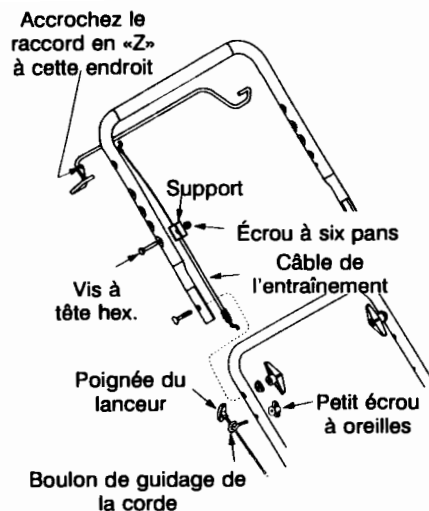


Figure 5

INSTALLATION DES CABLES (Boulonnerie D)

Attachez tous les câbles de commande sur la gauche du guidon comme suit.



AVERTISSEMENT: Faites attention, en installant les câbles, de les placer de façon à éviter tout contact avec des bords tranchants et des surfaces chaudes. Des câbles endommagés peuvent empêcher le fonctionnement de la commande.

- Enfoncez les embouts des attaches de câble dans les trous aménagés sur l'intérieur de la partie inférieure du guidon. Les trous peuvent être sur l'intérieur ou l'extérieur du guidon. Voir la figure 6A.
- Maintenez les câbles en place avec des attaches de câble. Voir la figure 6B. Coupez les extrémités des attaches.

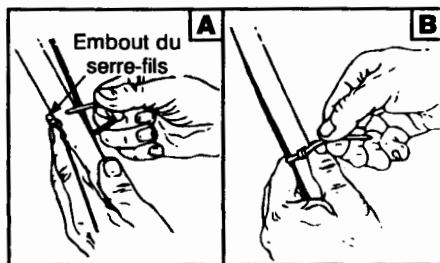


Figure 6

ASSEMBLAGE DU DÉFLECTEUR DE LA GOULOTTE (Boulonnerie E)

- Glissez la tige dans le bord supérieur du déflecteur de la goulotte pour que la patte de la tige se trouve sur la gauche du déflecteur. Si elle est correctement assemblée, la tige dépasse davantage sur la gauche que sur la droite. Voir la figure 7.
- Glissez l'écrou sur le côté droit de la tige pour la maintenir en place.

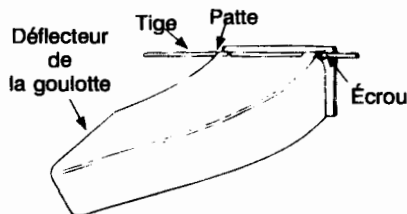


Figure 7

INSTALLATION DU DÉFLECTEUR DE LA GOULOTTE SUR LA TONDEUSE

Soulevez le clapet d'éjection arrière de la tondeuse. Positionnez les extrémités de la tige dans les fentes des supports du guidon. Voir la figure 8. Lâchez le clapet d'éjection arrière.

Pour démonter le déflecteur de la goulotte, soulevez le clapet d'éjection arrière de la tondeuse. Soulevez le déflecteur de la goulotte et dégagez-le des fentes dans le support du guidon. Lâchez le clapet d'éjection arrière.

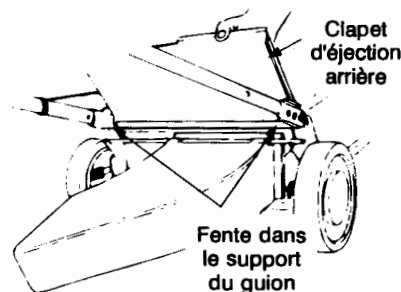


Figure 8

ATTENTION: N'utilisez pas la tondeuse si le déflecteur de la goulotte ou un système de ramassage de l'herbe approuvé n'est pas en place. Le déflecteur a pour rôle de diriger vers la pelouse tout objet projeté par la lame.

ASSEMBLAGE FINAL

Assurez-vous que tous les boulons et tous les écrous sont bien serrés.

ASSEMBLAGE DU SAC DE RAMASSAGE DE L'HERBE

REMARQUE: Vérifiez que le sac de ramassage est bien à l'endroit avant l'assemblage (l'étiquette d'avertissement doit se trouver sur l'extérieur).

Sac à herbe souple

- Assemblez l'armature avant et l'armature arrière comme à la figure 9A.
- Glissez le sac sur l'armature (côté en plastique noir sur le dessous). Accrochez la glissière en plastique du sac sur les crochets de l'armature du sac.
- Attachez le sac sur l'armature en accrochant les glissières sur l'armature, comme à la figure 9B. Toutes les glissières en plastique, sauf celle du dessus du sac, s'accrochent de l'extérieur du sac. Le haut du sac s'attache de l'intérieur de celui-ci.

ASSEMBLAGE DU SAC DE RAMASSAGE SUR LA TONDEUSE

- Relevez le clapet arrière et retirez l'obturateur du déflecteur de déchetage. Voir la figure 10.

Remarque: Assurez-vous que les câbles sont accrochés sur l'extérieur du guidon pour qu'ils ne gênent pas lors de l'installation du sac à herbe.

- Enfoncez les crochets du sac de ramassage dans les fentes du support du guidon. Voir la figure 11. Refermez le clapet arrière.

POUR ENLEVER LE SAC À HERBE

- Soulevez le clapet d'éjection arrière de la tondeuse. Dégagez le sac de ramassage des fentes du support du guidon, puis refermez le clapet d'éjection arrière.



AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais la tondeuse si les crochets du sac à herbe ne sont pas bien enfoncés dans les fentes du support du guidon et si le clapet d'éjection arrière n'est pas appuyé contre le dessus du sac à herbe.

CONVERSION AU MODE D'ÉJECTION LATÉRALE

Si la tondeuse est équipée d'un déflecteur d'éjection latérale, procédez comme suit pour éjecter l'herbe sur le côté.

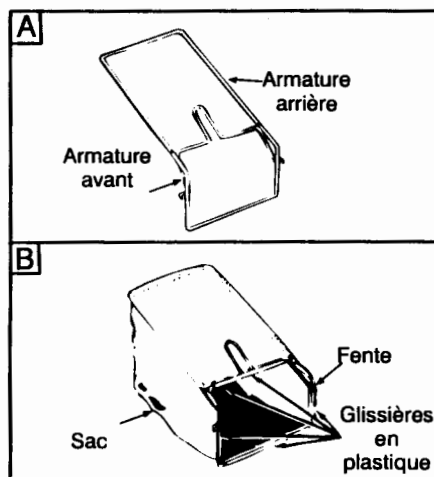


Figure 9

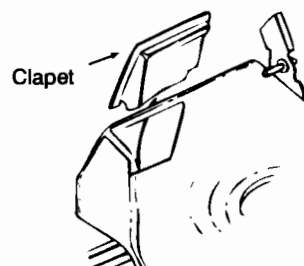


Figure 10

- Relevez le clapet d'éjection arrière et installez le bouchon de déchetage arrière. Voir la figure 10.
- Relevez le bouchon de déchetage à charnière qu'on se trouve sur le côté du plateau de coupe. Voir la figure 12.
- Glissez les deux crochets du déflecteur d'éjection latérale sous la goupille de la charnière du bouchon de déchetage à charnière.
- Rabaissez le bouchon de déchetage à charnière.

REMARQUE: Ne retirez jamais le bouchon de déchetage à charnière, même quand vous ne déchetagez pas.



AVERTISSEMENT: Toutes les tondeuses sont équipées d'un dispositif de protection à l'arrière. Il empêche les projectiles soulevés par la lame de blesser l'utilisateur de la tondeuse. **NE DÉMONTÉZ PAS CE DISPOSITIF DE SÉCURITÉ.**

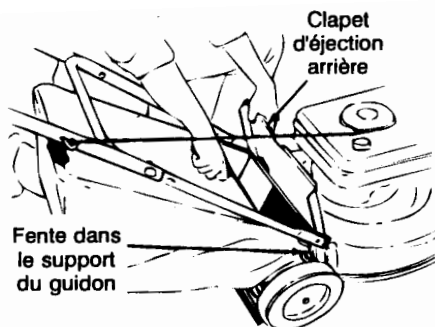


Figure 11

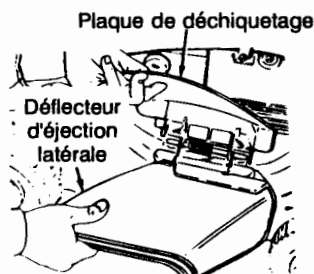


Figure 12

COMMANDES

BARRE DE COMMANDE DE LA LAME

⚠ AVERTISSEMENT: La lame continue à tourner pendant quelques secondes après que le moteur s'est éteint.

La barre de commande de la lame se trouve sur le guidon supérieur de la tondeuse. Voir la figure 13. Il faut serrer cette barre contre le guidon pour que la tondeuse fonctionne. Le fait de lâcher la barre arrête le moteur et la lame.

⚠ AVERTISSEMENT: La lame continue à tourner pendant quelques secondes après que le moteur s'est éteint.

DÉMARREUR À LANCEUR

La poignée du démarreur à lanceur est attachée au guidon. Voir la figure 13. Placez-vous derrière la tondeuse, en position de travail, pour mettre la tondeuse en marche.

⚠ AVERTISSEMENT: La lame continue à tourner pendant quelques secondes après que le moteur s'est éteint.

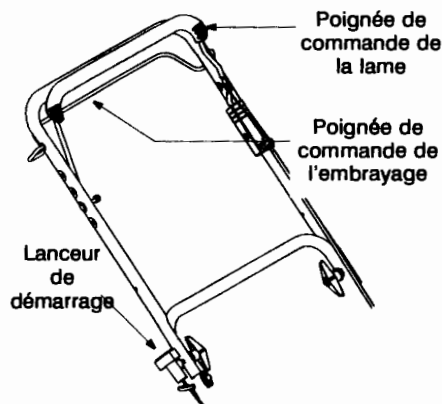


Figure 13

COMMANDE D'EMBRAYAGE DE L'ENTRAÎNEMENT

Serrez la commande d'embrayage de l'entraînement contre le guidon supérieur pour embrayer l'entraînement. Lâchez-la pour le débrayer. De même, lâchez la commande pour ralentir pour contourner un obstacle, tourner ou vous arrêter.

UTILISATION

Faites les pleins d'essence et d'huile selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne la tondeuse. Veuillez lire les instructions attentivement.

⚠ AVERTISSEMENT: Ne faites jamais le plein à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou avant que le moteur n'ait refroidi pendant au moins deux minutes.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Vérifiez toujours le bon fonctionnement de l'embrayage d'entraînement avant d'utiliser la tondeuse:

Lâchez la commande d'embrayage de l'entraînement et poussez la tondeuse qui doit se déplacer facilement.

Dans le cas contraire et si les roues motrices ont tendance à se bloquer, il se peut que l'embrayage ne se relâche pas complètement. Ne mettez pas le moteur en route tant que ce problème n'est pas corrigé.

- Branchez le fil de la bougie sur cette dernière. Si une gaine en caoutchouc



Figure 14

recouvre l'extrémité du fil de la bougie, assurez-vous que la boucle métallique, au bout du fil de la bougie (dans la gaine en caoutchouc), est bien fixée sur l'embout métallique de la bougie. Voir la figure 14.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR ET EMBRAYAGE DE LA LAME



AVERTISSEMENT: Au moment du démarrage initial de la tondeuse, engagez la première vitesse (lente). Placez la tondeuse contre un obstacle solide (un mur, une clôture, etc.) et mettez le moteur en marche. Si la tondeuse bouge quand l'embrayage de l'entraînement n'est pas enclenché, arrêtez immédiatement le moteur. Vérifiez que la commande d'embrayage de l'entraînement est réglée de manière que la courroie d'entraînement soit la plus lâche possible. Consultez le chapitre sur les réglages.

- Si votre tondeuse est équipée d'un amorceur, amorceur le moteur en suivant les instructions de la notice d'utilisation du moteur qui accompagne la tondeuse.
- Si votre tondeuse est équipée d'une commande à deux vitesses, veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur qui accompagne la tondeuse.
- Tenez-vous derrière la machine, appuyez sur la manette de commande de la lame et maintenez-la contre le guidon supérieur.
- Prenez la poignée du démarreur à lanceur de la façon illustrée et tirez rapidement. Laissez la poignée revenir lentement jusqu'au bouton de guidage de la corde.
- Pour enclencher l'entraînement, pressez la poignée de commande de l'embrayage vers la poignée de commande de la lame. Voir la figure 13. Lâchez la commande de l'embrayage pour ralentir pour contourner un obstacle, tourner ou pour arrêter.

REMARQUE: Il suffit d'appuyer sur ce guidon pour faire fonctionner la machine. Le fait de lâcher le guidon de commande de la lame arrête le moteur et la lame.

ARRÊT DES MOTEURS A DÉMARREUR A LANCEUR A DISTANCE

- Lâchez le guidon de commande de la lame pour arrêter le moteur et la lame.
- Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur en suivant les instructions de la notice d'utilisation pour empêcher tout démarrage accidentel lorsque la machine n'est pas surveillée.



AVERTISSEMENT: La lame continue à tourner pendant quelques secondes après que le moteur s'est éteint.

POUR OBTENIR LES MEILLEURS RÉSULTATS EN DÉCHIQUETANT L'HERBE, SUIVEZ LES CONSEILS CE-DESSOUS

- Nettoyez la pelouse. Vérifiez qu'il n'y a plus de pierres, de morceaux de bois, de fils métalliques ou autres objets sur la pelouse, qui risquent d'endommager la tondeuse. Ces objets pourraient être projetés par la tondeuse dans une direction ou une autre et blesser grièvement le conducteur du tracteur ou toute autre personne présente et causer des dégâts matériels.
- Ne coupez pas l'herbe mouillée. Pour un déchiquetage efficace, ne coupez pas de l'herbe mouillée car elle a tendance à coller au dessous du tablier et à gêner le déchiquetage.
- Coupez 1/3 de la longueur de l'herbe. La coupe recommandée pour un bon déchiquetage correspond à 1/3 de la longueur de l'herbe. Ralentissez pour assurer une bonne répartition des brins d'herbe sur la pelouse. En cas d'herbe particulièrement drue, il faudra peut-être avancer très lentement pour bénéficier d'un déchiquetage satisfaisant. Si l'herbe est trop longue, deux passages seront nécessaires. Abaissez la lame d'un tiers de la longueur de l'herbe au deuxième passage et coupez dans une autre direction. Le fait de chevaucher les passages permet de déchiqueter à nouveau les brins d'herbe qui restent sur la pelouse. La tondeuse doit toujours fonctionner à plein régime pour obtenir la meilleure coupe et le meilleur déchiquetage.
- Nettoyez le dessous du plateau de coupe. Nettoyez le dessous du plateau de coupe après chaque utilisation pour empêcher les brins d'herbe de s'y accumuler, ce qui générerait le déchiquetage.

- **Déchiquetage de feuilles.** Le déchiquetage des feuilles à l'automne peut aussi être bénéfique pour votre pelouse. Assurez-vous toutefois que les feuilles sont sèches et qu'elles ne forment pas une couche trop épaisse sur la pelouse. N'attendez pas que toutes les feuilles soient tombées pour les déchiqueter.
- **Méthode de tonte.** Il est recommandé de garder le trottoir ou l'allée sur la droite de la tondeuse. Continuez de cette façon pour que l'herbe à tondre se trouve sur la gauche de la tondeuse. Assurez-vous que les lames de la tondeuse sont toujours sur l'herbe pour éviter de faire trop de saletés.



AVERTISSEMENT: Arrêtez le moteur si vous heurtez un objet quelconque. Débranchez le fil de la bougie, cherchez soigneusement tout signe de dégât à la tondeuse et réparez-la avant de la remettre en marche et de vous en servir. Des vibrations importantes de la tondeuse indiquent des dégâts. Faites examiner et réparer la machine rapidement.

PLATEAU DE COUPE

Nettoyez le dessous du plateau de coupe après chaque utilisation pour empêcher les brins d'herbe, les feuilles ou la saleté de s'y accumuler. Toute accumulation favorise la rouille et la corrosion et peut empêcher le déchiquetage efficace.

Inclinez la tondeuse et grattez le dessous du plateau de coupe avec un outil approprié (après avoir vérifié que la bougie est débranchée) pour nettoyer le plateau de coupe.

RÉGLAGES

ATTENTION: N'EFFECTUEZ JAMAIS DE RÉGLAGE SUR LA TONDEUSE SANS AVOIR AUPARAVANT ARRÊTÉ LE MOTEUR ET DÉBRANCHÉ LE FIL DE LA BOUGIE.

DISPOSITIFS DE RÉGLAGE DE HAUTEUR (Voir la figure 15).

- Arrêtez la tondeuse et débranchez le fil de la bougie avant de changer la hauteur de coupe de la tondeuse.
- Le levier de réglage des roues de votre



Figure 15

tondeuse vous permet un choix de neuf (9) hauteurs de coupe. La coupe moyenne convient pour la plupart des tondeuses.

- Pour changer la hauteur de coupe, poussez le levier de réglage des roues vers la roue et déplacez-le vers le haut ou le bas à la hauteur choisie.

REMARQUE: Toutes les roues doivent être à la même hauteur.

- Pour couper de l'herbe humide ou épaisse, réglez l'arrière de la tondeuse plus haut que l'avant pour permettre une meilleure éjection de l'herbe.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU GUIDON

Le guidon est prêt à être assemblé à la plus haute position. Pour le régler à une position plus basse, procédez comme suit:

- Détachez la corde du démarreur et du guide (le cas échéant).
- Démontez le guidon supérieur en retirant les boutons et les boulons ordinaires. Écartez le guidon supérieur en faisant attention de ne pas plier ni pincer les câbles.
- Dégagez les attaches en épingle des goupilles soudées sur les supports du guidon. Poussez les encoches du guidon inférieur vers l'extérieur et dégagez-le de la tondeuse.
- Retournez le guidon inférieur pour que la partie plate à la base soit orientée vers le haut, comme à la figure 2. Remontez le tout en plaçant les trous inférieurs du guidon par dessus les goupilles soudées du support de montage du guidon.
- Installez le guidon supérieur.
- Placez les attaches en épingle dans les trous intérieurs des goupilles soudées et attachez la corde du démarreur et guide d'après les instructions du chapitre «Assemblage».

LUBRIFICATION

ATTENTION: DÉBRANCHEZ TOUJOURS LE FIL DE LA BOUGIE AVANT DE FAIRE L'ENTRETIEN.

ROUES - Les roues n'ont pas besoin d'être lubrifiées. Toutefois, si elles doivent être démontées pour une raison quelconque, lubrifiez la surface du boulon d'essieu et la surface intérieure de la roue avec une huile automobile légère.

MOTEUR - Reportez-vous aux instructions avant le démarrage, pour la lubrification et l'entretien du moteur.

COMMANDE DE LA LAME - Lubrifiez les points de pivot de la poignée de commande de la lame et le câble de frein au moins une fois par saison avec une huile légère. La commande de la lame doit fonctionner facilement dans les deux sens.

CLAPETS D'ÉJECTION LATÉTALE ET ARRIÈRE - Lubrifiez régulièrement les ressorts de torsion et les points de pivotage avec une huile légère pour empêcher la formation de rouille et tout blocage. Le clapet doit pouvoir fonctionner facilement.

TRANSMISSION - La transmission a été lubrifiée et scellée à l'usine et il n'est pas nécessaire de la lubrifier régulièrement dans le cadre d'un programme d'entretien. Par contre, si pour une raison quelconque, elle doit être démontée, faites le plein avec deux onces de graisse Alvania (numéro de pièce 737-0168).

ENTRETIEN

Pour obtenir les meilleurs résultats, la lame doit être bien affûtée. Pour la raffûter: démontez-la puis meulez ou limez les bords tranchants en maintenant l'angle aussi près que possible du biseau original.

Une lame déséquilibrée cause des vibrations qui peuvent endommager le moteur et la tondeuse. Assurez-vous de bien rééquilibrer la lame après l'avoir affûtée.

Après un usage prolongé, particulièrement dans des terrains sablonneux, la lame sera émoussée et perdre son tranchant original. L'efficacité de la coupe sera réduite et la lame devra être remplacée. Remplacez-la toujours par une lame de rechange approuvée par l'usine. Le fabricant n'est pas responsable des dommages causés par une lame déséquilibrée.

NOTE: Couchez la tondeuse sur le côté selon les instructions dans la notice d'utilisation. Si il y n'a pas d'instructions spécifique, couchez la tondeuse sur le côté avec le carburateur en l'air.

LAME

ATTENTION: Le fait de couper l'herbe sur un sol sablonneux provoque l'usure de la lame par abrasion.

Portez toujours des gants épais ou utilisez un chiffon pour manipuler la lame pour l'aiguiser ou la remplacer. Basculez la

tondeuse sur le côté, le silencieux vers le haut.

- Enlevez le boulon et la rondelle Belleville qui maintiennent la lame et l'adaptateur sur le vilebrequin. Dégagez la lame et l'adaptateur du vilebrequin.
- Enlevez les deux boulons et les deux contre-écrous de l'ensemble, puis démontez la lame de l'adaptateur et de la poulie.
- Avant de remonter la lame-poulie sur la tondeuse, lubrifiez le vilebrequin et la surface interne de l'adaptateur de la lame avec une huile légère (ou de l'huile à moteur). Il est aussi conseillé de lubrifier les trous des boulons, les boulons et la surface interne des écrous.

Installation de la lame

- Installez la poulie sur l'adaptateur de la lame, «l'étoile» opposée à la poulie. Voir la figure 16.

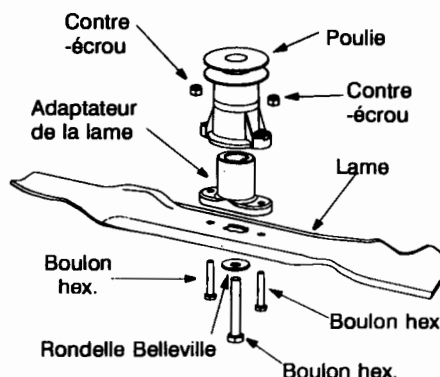


Figure 16

- Placez la lame sur l'adaptateur, le côté marqué «bas» (ou avec le numéro e pièce) opposé à l'adaptateur.
- Attachez la lame sur l'ensemble avec deux boulons hex. et deux contre-écrous. Serrez les boulons hex. au couple indiqué dans le paragraphe «Couple de montage de la lame» ci-dessous.
- Installez l'ensemble de la lame sur le vilebrequin. Maintenez en place avec le bouon hex. et la rondelle Belleville (côté creux de la rondelle vers la lame) et serrez au couple indiqué ci-dessous dans le paragraphe «Couple de montage de la lame».

IMPORTANT: Le boulon qui sert à maintenir la lame sur le moteur a subi un traitement thermique spécial. **Ne le remplacez pas.** Pour commander un boulon de rechange, consultez la liste de pièces détachées à l'arrière de cette notice d'utilisation.

Couple de montage de la lame

Boulons de l'adaptateur de la lame, 120 po-lb min., 150 po-lb max.

Boulon central: 450 po-lb min., 600 po-lb max.



Vérifiez régulièrement que tous les écrous et boulons sont bien serrés pour garantir le fonctionnement sans danger de la tondeuse.

MOTEUR

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour tout ce qui concerne l'entretien du moteur.

Utilisez l'huile à moteur recommandée dans la notice d'utilisation du moteur fournie avec la tondeuse. Lisez attentivement les instructions et suivez-les.

Nettoyez le filtre à air toutes les 25 heures dans des conditions d'utilisation normales. Nettoyez-le à intervalles plus rapprochés dans des conditions très poussiéreuses. Une mauvaise performance du moteur et sa «noyade» sont des indications que le filtre à air doit être nettoyé. Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avant de nettoyer le filtre à air.

Nettoyez la bougie et ajustez l'écartement une fois par saison. Il est recommandé de remplacer la bougie au début de chaque saison. Vérifiez le type de bougie à utiliser et l'écartement correct dans la notice d'utilisation du moteur.

REMARQUE: Ce système d'allumage par étincelle de véhicule respecte toutes les exigences du Règlement sur le matériel brouilleur du Canada.

Nettoyez le moteur régulièrement avec un linge ou une brosse. Gardez le système de refroidissement (à proximité du ventilateur) propre pour assurer la bonne circulation d'air essentielle aux bonnes performances et à la longévité du moteur. Enlevez tous les brins d'herbe, la saleté et autres débris combustibles se trouvant à proximité du silencieux.

REPLACEMENT DU DÉFLECTEUR ARRIÈRE

Il est installé sur l'arrière du plateau de coupe et a pour but de minimiser les risques de projection d'objets vers le conducteur. Remplacez le déflecteur arrière s'il est endommagé.

Tout d'abord, retirez le déflecteur usé en coupant l'extrémité plate de la tige métallique qui le maintient sur le plateau de coupe. Servez-vous de cisailles. Installez le déflecteur arrière neuf avec la nouvelle tige fournie et pliez les extrémités pour la maintenir en place.

DÉMONTAGE ET REMPLACEMENT DE LA COURROIE

- Enlevez les deux boulons à épaulement qui maintiennent le couvercle avant de la transmission sur la tondeuse. Voir la Figure 17.

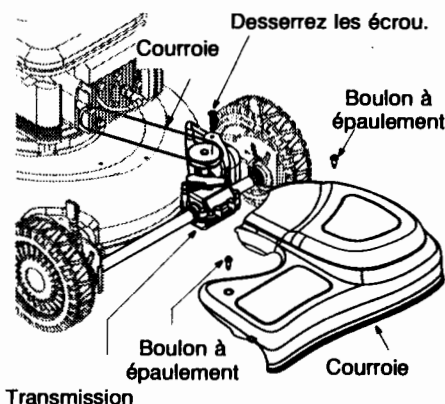


Figure 17

- Appuyez de chaque côté du couvercle avant de la transmission pour dégager les taquets qui retiennent le couvercle sur les supports de réglage de la hauteur. Retirez le couvercle de la tondeuse.
- Avec une clé Torx, desserrez la vis retenant le ressort de tension de la courroie sur la transmission. Voir la Figure 17. Ne retirez pas complètement la vis. La tension de la courroie est relâchée au fur et à mesure que la vis est desserrée.
- Soulevez légèrement la transmission et dégagez la courroie de la poulie de la transmission.
- Soulevez la tondeuse pour atteindre la courroie par le dessous de la tondeuse.

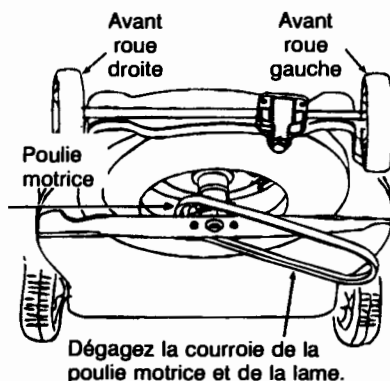


Figure 18

- Dégagez la courroie de la poulie motrice et de la lame. Voir la Figure 18.
- Installez la courroie neuve autour de la lame. Vérifiez qu'elle est bien installée sur la poulie motrice et placez-la sur la poulie de la transmission en la tirant de l'autre côté.
- Remplacez la tondeuse sur ses quatre roues.
- Serrez la vis desserrée précédemment pour attacher le ressort de tension de la courroie sur la transmission et remontez le couvercle avant de la transmission.

ENTREPOSAGE HORS SAISON

Procédez de la manière suivante pour préparer votre tondeuse pour un entreposage prolongé.

- Nettoyez et lubrifiez soigneusement la tondeuse selon les instructions de lubrification.
- Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions d'entreposage du moteur.
- Enduisez la lame de la tondeuse d'une graisse à châssis pour l'empêcher de rouiller.
- Entrez la tondeuse dans un endroit sec et propre.

REMARQUE: Il est très important de bien protéger le matériel contre la rouille s'il doit être entreposé dans un abri métallique non ventilé. Enduisez toute la machine, en particulier les câbles et toutes les pièces mobiles, avec une huile légère ou de la silicone.

REMARQUE: Si la corde du démarreur se dégage du guide sur le guidon, débranchez la bougie et mettez-la à la masse. Appuyez sur l'étrier et faites lentement sortir la corde du moteur. Glissez la corde du démarreur dans le boulon de guidage sur le guidon.

GUIDE DE DÉPANNAGE		
PROBLÈME	CAUSE(S) PROBABLE(S)	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas	1. La poignée de commande de la lame n'est pas embrayée. 2. Le fil de la bougie est débranché. 3. Le réservoir est vide ou l'essence est éventée. 4. La canalisation de carburant est bouchée. 5. La bougie est défectueuse. 6. Le moteur est noyé.	1. Embrayez la poignée de commande de la lame. 2. Branchez le fil de la bougie. 3. Faites le plein avec une essence propre et fraîche. 4. Nettoyez la canalisation. 5. Nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez la bougie. 6. Attendez quelques minutes avant d'essayer de faire démarrer le moteur sans l'amorcer.
Le moteur tourne irrégulièrement	1. Le fil de la bougie desserré. 2. La canalisation de carburant est bouchée ou l'essence est éventée. 3. L'évent du capuchon du réservoir est bouché. 4. De l'eau ou une saleté est présente dans le système. 5. Le filtre à air est sale. 6. Le carburateur est mal réglé.	1. Branchez et serrez le fil de la bougie. 2. Nettoyez la canalisation. Faites le plein avec une essence propre et fraîche. 3. Débouchez l'évent. 4. Videz le réservoir à carburant. Faites le plein avec une essence fraîche. 5. Nettoyez le filtre à air. 6. Réglez le carburateur.
Le moteur surchauffe	1. Le niveau d'huile est trop bas. 2. La circulation d'air est gênée. 3. Le carburateur est mal réglé.	1. Faites le plein d'huile du carter. 2. Démontez l'habitacle du ventilateur et nettoyez-le. 3. Réglez le carburateur.
Le moteur tourne irrégulièrement.	1. La bougie est sale, défectueuse ou l'écartement est trop grand. 2. Le carburateur est mal réglé. 3. Le filtre à air est sale.	1. Réglez l'écartement à 0,030 po ou remplacez la bougie. 2. Réglez le carburateur. 3. Nettoyez le filtre à air.
Vibrations excessives	1. La lame est desserrée ou mal équilibrée. 2. La lame est déformée.	1. Serrez la lame et l'adaptateur. Équilibrez la lame. 2. Remplacez la lame.
La tondeuse ne déchiquette pas l'herbe	1. L'herbe est mouillée. 2. L'herbe est trop haute. 3. La lame est émoussée.	1. Ne tondez pas quand l'herbe est mouillée. Attendez qu'elle sèche. 2. Coupez l'herbe à un réglage élevé, puis tondez à nouveau à la hauteur voulue ou sur une largeur plus étroite. 3. Aiguissez ou remplacez la lame.
La coupe est irrégulière.	1. Les roues ne sont pas bien positionnées. 2. La lame est émoussée.	1. Placez les quatre roues à la même hauteur. 2. Aiguissez ou remplacez la lame.
Les roues ne font pas avancer la tondeuse.	1. La courroie n'est pas bien installée. 2. Des débris gênent le fonctionnement de la transmission.	1. Vérifiez que la courroie est bien installée sur la poulie et qu'elle tourne dans le bon sens. 2. Nettoyez la transmission.

REMARQUE: Pour toute réparation autre que les ajustements mineurs ci-dessus, adressez-vous à la station technique agréée.

GARANTIE LIMITÉE DE TROIS ANS

Nous nous engageons, envers l'acheteur initial, à réparer ou à remplacer gratuitement, à son choix, franco l'usine ou la station technique agréée, toute pièce s'avérant DÉFECTUEUSE EN RAISON D'UN VICE DE MATIÈRE ET DE FABRICATION, dans les trois ans suivant la date d'achat initiale de nos produits. Tous les frais de transport des pièces soumises à des fins de remplacement sont à la charge de l'acheteur, à moins que le fabricant n'ait demandé le retour des marchandises.

Cette garantie NE s'applique PAS aux pièces défectueuses du fait d'une utilisation incorrecte, d'un accident, d'une négligence, d'un entretien inadéquat ou de modifications effectuées par des personnes non autorisées.

Cette garantie limitée ne couvre pas le remplacement des pièces qui, n'étant pas défectueuses, sont usées par une utilisation normale de la machine.

LES MOTEURS, LES DÉMARREURS ÉLECTRIQUES, LES TRANSMISSIONS PEERLESS ET LES TRANSESSIEUX PEERLESS SONT GARANTIS PAR LEURS FABRICANTS RESPECTIFS. TOUTES LES RÉCLAMATIONS CONCERNANT CES PIÈCES DOIVENT ÊTRE ADRESSÉES AUX STATIONS TECHNIQUES DES FABRICANTS RESPECTIFS.

Les courroies, ampoules, pièces d'embrayage (roues de frottement), sacs à herbe, pneus, sièges, lames et roues de plateau de coupe des tracteurs sont couverts par une garantie limitée de 60 jours.

Les batteries sont couvertes par une garantie limitée de 90 jours.

Les fusibles, boulons de cisaillement et adaptateurs de lame sont considérés comme des articles de consommation courante et, à ce titre, ne sont pas garantis.

REMARQUE: Les pièces de rechange ainsi que les inspections et réglages faisant partie d'un entretien régulier ne sont pas couverts par cette garantie dans le cadre d'une opération d'entretien normale.

GARANTIE DES ACCESSOIRES DU TRACTEUR

Les tondeuses fournies avec votre tracteur, ou vendues séparément comme accessoires de votre tracteur de jardin, sont également couvertes, en vertu de la garantie limitée de 3 ans des produits de consommation du fabricant.

TOUS LES AUTRES ACCESSOIRES sont vendus dans les mêmes conditions, mais ils ne sont couverts que par une garantie D'UN AN À COMPTER DE LA DATE D'ACHAT INITIALE.

UTILISATION PERSONNELLE

LES PARAGRAPHES PRÉCÉDENTS CONSTITUENT LA GARANTIE COMPLÈTE DU FABRICANT COUVRANT TOUTE MACHINE ACHETÉE ET UTILISÉE À DES FINS PERSONNELLES, FAMILIALES, DOMESTIQUES/RÉSIDENTIELLES ET NON COMMERCIALES.

UTILISATION COMMERCIALE

TOUTES LES UTILISATIONS AUTRES QUE L'UTILISATION PERSONNELLE TELLE QUE DÉCRITE CI-DESSUS SONT CONSIDÉRÉES COMMERCIALES.

Les machines neuves achetées à des fins commerciales sont garanties de la même manière et dans les mêmes conditions, MAIS pour une durée de 60 jours à compter de la date d'achat.

LES RÉPARATIONS SOUS GARANTIE NE PEUVENT ÊTRE EFFECTUÉES QUE PAR UNE STATION TECHNIQUE AGRÉÉE. TOUTE PIÈCE DE RECHANGE, NE FAISANT PAS PARTIE DE L'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE, UTILISÉE SUR UNE MACHINE SOUS GARANTIE, EST EXCLUE DE CETTE GARANTIE, AINSI QUE TOUT ÉLÉMENT ENDOMMAGÉ PAR L'INSTALLATION D'UNE PIÈCE DE RECHANGE D'UNE MARQUE AUTRE QUE CELLE DU FABRICANT.